



**PARDUBICKÝ KRAJ**  
**Krajský úřad**  
**odbor životního prostředí a zemědělství**

Váš dopis zn.:  
Ze dne:

Spisová značka: SpKrÚ 49073/2009/OŽPZ  
Číslo jednací: KrÚ 44463/2010/OŽPZ/KA  
Vyřizuje: Ing. František Kašpar  
Telefon: 466026353  
E-mail: frantisek.kaspar@pardubickykraj.cz  
Fax: 466026392

Dle rozdělovníku

Datum: 7. 6. 2010

**STANOVISKO**

**o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění  
o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění přílohy č.6 téhož zákona**

**I. Identifikační údaje**

**I.1. Název záměru:** Chrtníky – zahloubení lomu

**I.2. Kapacita záměru:** Předložená dokumentace počítá s aktuální a budoucí těžbou cca 25 000 m<sup>3</sup> ročně z lomu Kozí kopec a cca 26 000 m<sup>3</sup> ročně z lomu Mariánka (dle odbytových podmínek). Při průměrné objemové hmotnosti 2,9 t/m<sup>3</sup> jde o celkovou roční těžbu 150 000 tun.

**I.3. Umístění:** kraj: Pardubický  
obec: Chrtníky, Choltice (část Ledec)  
KÚ: Chrtníky, Ledec

**I.4. Obchodní firma oznamovatele:**

EUROVIA CS, a.s.,  
odštěpný závod oblast Čechy východ,  
závod Pardubice

**I.5. IČO oznamovatele:** 45 27 49 24

**I.6. Sídlo oznamovatele:** EUROVIA CS, a.s.,  
odštěpný závod oblast Čechy východ,  
závod Pardubice  
Brožíkova 564  
530 09 Pardubice

## **II. Popis průběhu hodnocení**

### **II.1. Oznámení:**

Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění bylo vypracováno v říjnu 2009 oprávněnou osobou Ing. Janem Blažkem, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 3591/576/OPV/93.

### **II.2. Dokumentace:**

Dokumentace v rozsahu přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byla vypracována v lednu 2010 oprávněnou osobou Ing. Janem Blažkem, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 3591/576/OPV/93.

### **II.3. Posudek:**

Posudek zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., č.j. 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657 / ENV/06. Posudek byl příslušnému úřadu předložen v dubnu 2010.

### **II.4. Veřejné projednání:**

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad ve smyslu ust. § 3 písm. f) upustil ve smyslu ust. § 9 odst. 9 zákona od konání veřejného projednání dokumentace a posudku podle §17 zákona. Příslušný úřad neobdržel k dokumentaci žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření.

### **II.5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:**

- Oznámení na uvažovaný záměr bylo příslušnému úřadu předloženo v říjnu 2009
- Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 05.10.2009
- Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 12.11.2009 vydáním Závěrů zjišťovacího řízení, č.j. 10899/ZP/2007-dr, a to s následujícím závěrem:

Záměr stavby „Chrtníky – zahloubení lomu“ naplňuje ust. § 7 písm. c) jako změna záměru naplňující bod 2.5., kategorie II, přílohy č.1 k zákonu. Dle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č.2 k citovanému zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle citovaného zákona č.100/2001 Sb.

- Zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí bylo zahájeno 15.01.2010
- Zpracovatel posudku byl stanoven dne 17.02.2010
- Vyhotovený posudek byl předložen dne: 17.04.2010
- Závěry zpracovatele posudku :

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí za akceptovatelnou. Zpracovatel posudku po posouzení doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek dle bodu III.6. tohoto stanoviska.

### **II.6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta:**

Městys Choltice

č.j.: 1122/2009 ze dne: 2.2. 2010

Obvodní Báňský úřad v Trutnově

č.j.: 202/10/09/1/La/Lá ze dne: 4.2. 2010

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje  
č.j.: 268/10/HOK-Pce/2.5 ze dne: 15.2. 2010

Obec Chrníky  
č.j.: 11800/10 ze dne: 16.2. 2010

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové  
č.j.: ČIŽP/45/IPP/0918217.002/10/KDR ze dne: 12.2. 2010

Pardubický kraj, odbor životního prostředí a zemědělství  
č.j.: 25678/2010/OŽPZ/FE ze dne: 25.2. 2010

### **III. Hodnocení záměru**

#### **III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Jak je patrné z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví vlivy na obyvatelstvo, vlivy na ovzduší, vlivy na přírodní složky ekosystému a potenciálně i vlivy na vodu.

#### **III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Rozhodující aspekty technického řešení záměru lze charakterizovat následovně:

Ložisko je dobýváno povrchoým způsobem etážovými jámovými lomy Kozí kopec (3 etáže) a Mariánka (4 etáže). Mocnost skrývek se pohybuje od 0 m do 9 m, výška etáží 1 m až 25 m, sklon těžebních stěn je stanoven na 65° až 75°, sklon závěrných svahů potom na 60° až 70°, generální svah na 50° až 55°.

Primárně je hornina rozpojována clonovými nebo plošnými odstřely odvrtním vrtu pro trhavinu, sekundární rozpojování je prováděno rozbíjecím kladivem nebo trhacími pracemi malého rozsahu. Rozpojená surovina je nakládána hydraulickými rypadly nebo nakladači a odvážena nákladními automobily do centrální části lomu k technologické lince u silnice v lomu Kozí kopec. Nákladními auty je surovina odvážena k násypce, následně je drcena čelistovým drtičem. Podrcený materiál jde pasovým transportérem na technologickou linku, kde jsou umístěny třídící síta a drtiče pro požadované zdrobnění. Úpravárenský proces je suchý, bez propírání drceného kameniva, z důvodů minimalizace prašnosti se používá zkrápění a mlžení.

Po roztřídění a sekundárním drcení kuželovými drtiči a opětným roztřídění jsou jednotlivé frakce dopravovány pasovými dopravníky do expedičních zásobníků. Část vyrobeného kameniva je deponována ve volných prostorách obou lomů. Nevhodné materiály těžby (břidlice, kvarcity, hlíny) jsou zahrnuty ve skrývkách či výklizech.

Výrobkem je drcené kamenivo různých zrnitostních a kvalitativních tříd pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace, dále pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

Dle plánu rekultivace bude tvar vytěženého ložiska včetně závěrných svahů proveden těžební činností. Generelní sklon závěrných svahů bude 50° až 55°, šířka bermy max. 3 m. Tento generelní sklon zajišťuje bezpečné svahy lomu bez vzniku zátrhů nebo sesuvů. Sanační práce budou sestávat především z dodatečných úprav a dolamování stěn podle požadavku k zajištění bezpečnosti a požadavku na budoucí využití vytěženého prostoru. Řešení vychází ze snahy o vytvoření nového přírodně hodnotného ekosystému.

Požadavky doporučené zpracovatelem posudku jsou pro přípravu záměru splnitelné před zahájením stavby, ostatní doporučení jsou podmiňující pro realizaci záměru.

### **III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí**

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat.

### **III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložil oznamovatel jednovariantní řešení. Návrh takového řešení je v dokumentaci logicky zdůvodněn.

### **III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku**

#### **III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:**

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad v řádném termínu celkem 6 vyjádření dotčených orgánů státní správy a obcí, která jsou uvedeny pod bodem II.6. tohoto stanoviska.

Obdržená vyjádření k uvažované dokumentaci jsou v zásadě bez závažnějších připomínek. Vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v části V. předkládaného posudku s tím, že připomínky vyplývající z těchto vyjádření byly buď zpracovatelem posudku komentovány, respektive ve formě podmínek navrženy do stanoviska příslušnému úřadu, případně zdůvodněno, proč některé z připomínek v rámci předkládaného posudku nejsou akceptovány.

#### **III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku:**

K posudku obdržel příslušný úřad 2 vyjádření dotčených správních úřadů a to České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec králové a Obvodního báňského úřadu v Trutnově. V obou vyjádřeních dotčené orgány sdělují, že nemají připomínek. Samosprávné celky se nevyjádřily.

### **III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle §22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání vydává podle §10 odst. 3 téhož zákona

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

k záměru stavby

Chrtníky – zahloubení lomu

**ve variantě navržené oznamovatelem**

za předpokladu, níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

**Podmínky souhlasného stanoviska:****Opatření pro fázi přípravy**

1. součástí projektové přípravy bude zpracování plánu monitoringu nepříznivých dopadů provozu lomu, který by zahrnoval měření hluku (včetně vysokoenergetického impulsního hluku při odstřelech) a měření účinnosti technických protiprašných opatření u technologické linky; výsledky monitoringu každoročně vyhodnocovat a v případě potřeby provést patřičná opatření
2. v rámci další přípravy záměru v souvislosti se zahloubením lomu aktualizovat projekt seismických měření; případné rozšíření měřících míst konzultovat s dotčenými obcemi dle zkušeností majitelů nemovitostí
3. v rámci další přípravy záměru vypracovat v dostatečném předstihu doplňkový hydrogeologický průzkum, který bude především řešit:
  - návrh monitoringu hladiny podzemních vod v individuálních zdrojích vody v nejbližších dotčených obcích včetně upřesnění četnosti tohoto monitoringu; tento návrh bude s dotčenými obcemi konzultován na základě provedeného hydrogeologického průzkumu
  - upřesnění četnosti provádění hydrometrických měření průtočného množství u vodních toků Struha a Mlýnská Struha v zavedených profilech 1, 2, 3, 1A1 a 1A2
  - upřesnění rozsahu návrhu nových monitorovacích vrtů jak ve vztahu k potenciálně dotčeným obcím, tak ve vztahu k Evropsky významné lokalitě Choltická obora
4. provozovatel předloží v rámci přípravných prací souvisejících s navrhovaným záměrem aktualizovaný „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.; plán opatření bude zahrnovat jak problematiku tankování těžební techniky na vodohospodářsky zabezpečené ploše, tak i provoz nadzemní dvouplášťové nádrže PHM
5. v rámci likvidace podzemního úložiště nafty lomu Chrtníky bude provedeno průzkumné vzorkování zemin na dně jámy jakož i kontrolní vzorkování podzemních vod; rozsah a způsob vzorkování zemin a podzemních vod bude konzultován s příslušným vodohospodářským orgánem
6. v rámci další projektové přípravy podrobněji dokladovat způsob zásobování těžebních mechanismů; tankování veškeré těžební techniky bude prováděno výhradně na vodohospodářsky vybavených plochách
7. v rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah trvalého záboru PUPFL, jakož i zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa; zajistit v další projektové přípravě souhlas vlastníka lesa jakož i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky, kterými může být uvedený souhlas podmíněn
8. v rámci předkládaného záměru nebudou mimo tento dobývací prostor umístovány skládky a meziskládky stavebního materiálu nebo vytěžených surovin, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky; okolní lesní porosty ani součásti lesní dopravní sítě nesmí být poškozovány od těžebních mechanismů
9. součástí další přípravy záměru bude doložení podrobnějšího projektu rekultivace, návrhu postupu průběžné rekultivace včetně výkresové dokumentace projektové rekultivace
10. v rámci rekultivačních a sanačních prací budou ponechány závěrné svahy osídlené vegetací v nezměněném stavu
11. v dostatečném předstihu před zahájením těžby vybudovat několik stabilních tůní mimo aktivní dobývací prostor, které budou sloužit jako náhradní biotop pro obojživelníky s tím, že tyto lokality budou situovány s ohledem na migrační trasy obojživelníků; návrh lokalizace náhradních biotopů konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody
12. v dostatečném předstihu před zahájením těžby vybudovat na místech migračních tras zábrany které svedou obojživelníky do nově vybudovaných biotopů (tůní), čímž dojde

k zamezení střetů obojživelníků s vozidly

13. v rámci sanace dobývacího prostoru a v rámci následné rekultivace budou ponechána místa s neupravenými a nezarostlými skalními stěnami, které mohou potenciálně sloužit jako hnízdiště výra velkého jakož i pro další živočichy, které jsou na tento biotop vázání
14. před vlastní realizací záměru prověřit dotčená stanoviště s výskytem zjištěných druhů obojživelníků; v případě pozitivního monitoringu provést jeho transfer na vhodné lokality již mimo dosah stavby

### **Opatření pro fázi výstavby**

1. všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru těžebny a při převozu materiálu musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením pracovní směny
2. v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům

### **Opatření pro fázi provozu**

1. provozovatel předloží ke kolaudaci stavby „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.
2. maximální možný roční objem těžby nepřesáhne 150 000 tun/rok; expedice kameniva bude provozována v jedné směně v denní dobu. Těžba a zpracování kameniva zůstane zachována jako doposud a bude provozována pouze v pracovní dny (v sobotu a v neděli se těžba nepovoluje)
3. doprava na veřejném komunikačním systému v rámci řešeného záměru je limitována průměrně 40 pohyby nákladních automobilů v denní době; oznamovatel záměru bude od okamžiku zahájení provozu povinen předávat dotčeným obcím a příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví na jejich vyžádání údaje o počtech příjezdů těžkých nákladních automobilů do těžebny; tak bude zajištěna kontrola počtu příjezdů těžkých nákladních automobilů do areálu těžebny v souladu se zpracovanou hlukovou a rozptylovou studií
4. z hlediska omezování zejména sekundárních emisí bude provozní řád zahrnovat následující povinnosti:
  - potenciální sekundární prašnost omezovat včasným skrápěním ploch, které mohou být zdrojem zvýšené sekundární prašnosti, zejména komunikací a manipulačních ploch, a to zejména při nepříznivých klimatických podmínkách
  - v provozním řádu bude specifikována četnost čištění komunikací v obytné zástavbě
  - provozní řád bude zahrnovat povinnost provádění záznamů, a to jakým způsobem, kdy a kým opatření pro omezení sekundární prašnosti byla provedena
5. místa nakládky materiálu na přepravní vozidla by měla být zpevněná tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; obdobně jako přístupové komunikace i manipulační zpevněné plochy budou pravidelně zkrápěny a zametány
6. v rámci provozního řádu budou stanovena povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů
7. v rámci provozního řádu bude důsledně vyžadováno zabezpečení nákladu na automobilech proti úsypům; nebude-li toto zabezpečení prokázáno, nebude umožněno, aby nákladní automobil mohl opustit místo nakládky na veřejné komunikace
8. v rámci provozního řádu bude stanoven jednoznačný požadavek na očištění vozidel před výjezdem z areálu lomu
9. v rámci provozního řádu důsledně zajistit zamezení zbytečným přejezdům těžebních mechanismů, důsledně dbát na vypínání motorů mechanismů v době přestávek

10. v rámci provozu udržovat všechna zařízení technologické linky na snižování prašnosti (zkrápění, zakrytování, odsávání, filtrace, automatický pásový dopravník) v činnosti a v řádném funkčním stavu; provádět pravidelné čištění technologické linky od usazenin prachu
11. pro technologickou linku úpravny bude vypracován aktualizovaný provozní řád z hlediska používaných filtrů; v rámci revize filtrů provádět kontrolu filtračních vložek z hlediska jejich utěsnění a opotřebení, kontrolu stavu rozpěrných výztuží, kontrolu opotřebení vyprazdňovacího zařízení a kontrolu těsnosti filtru
12. součástí provozního řádu u používaných filtrů bude požadavek, aby v případě poruchy jakéhokoliv filtru v rámci technologie odprášení bylo celé zařízení odstaveno
13. minimalizovat následky otřesů a chvění při odstřelech tak, aby nedocházelo ke vzniku trhlin objektů případně k sesuvům půdy
14. omezovat hluk průběžnou stálou modernizací a údržbou strojového a vozového parku
15. organizačními opatřeními minimalizovat používání těžké vibrační techniky; omezovat vibrace stálou modernizací a údržbou strojového a vozového parku
16. doložit orgánu ochrany veřejného zdraví měření hluku ze všech bodových, plošných a liniových zdrojů hluku v celém areálu lomu; dále bude doloženo měření hluku na veřejné komunikaci včetně dopravně inženýrského průzkumu pro ověření závěrů hlukové studie ve vztahu k dopravě na veřejných komunikacích a podílu dopravní zátěže provozovatele lomu; výběr měřících míst bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví
17. pro minimalizaci vlivů na faktor pohody obyvatelstva dotčených obcí v rámci provozního řádu upravit způsob varování obyvatel před zahájením jednotlivých odstřelů
18. v rámci pokračování těžby bude pokračováno ve vzorkování vypouštěných vod na ropné uhlovodíky (C<sub>10</sub> – C<sub>40</sub>)
19. provádět pravidelnou revizi technického stavu usazovací nádrže včetně pravidelné výměny sorbentu v odlučovači ropných látek
20. mobilní mechanizace bude opravována mimo těžební prostor; pouze ve výjimečných případech specifikovaných v provozním řádu, kdy nelze zařízení převézt mimo těžebnu bude místo opravy zajištěno odpovídající záchytnou vanou
21. veškeré prostory, kde se bude pracovat s látkami škodlivými vodám (včetně míst tankování těžební techniky), budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních havarijních prostředků

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Dle ustanovení § 10 odst. 3 zákona je platnost tohoto stanoviska 5 let ode dne jeho vydání. Platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena o 5 let, a to i opakovaně, pokud oznamovatel písemně prokáže, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru

**Obdrží:**

**Oznamovatel:**

1. EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy východ, závod Pardubice, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

**Dotčené územní samosprávné celky :**

2. Městys Choltice
3. Obec Chrtníky
4. Obec Svojšice
5. Pardubický kraj

**Dotčené správní úřady :**

6. Městský úřad Přelouč
7. Úřad městyse Choltice
8. Obecní úřad Chrtníky
9. Obecní úřad Svojšice
10. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Územní pracoviště Chrudim
11. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
12. Obvodní báňský úřad v Trutnově
13. Krajský úřad Pardubického kraje

**Na vědomí:**

14. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice
15. Ministerstvo životního prostředí, OVSS VI, Hradec Králové